

# DAIMLER



Daimler im Überblick.  
Geschäftsjahr 2012.

# Inhalt

Daimler im Überblick	<b>3</b>
Konzern	<b>4</b>
Mercedes-Benz Cars	<b>6</b>
Daimler Trucks	<b>12</b>
Mercedes-Benz Vans	<b>18</b>
Daimler Buses	<b>22</b>
Daimler Financial Services	<b>26</b>
Daimler-Marken-Portfolio	<b>30</b>

# Daimler im Überblick

Die Daimler AG ist eines der erfolgreichsten Automobilunternehmen der Welt. Mit den Geschäftsfeldern Mercedes-Benz Cars, Daimler Trucks, Mercedes-Benz Vans, Daimler Buses und Daimler Financial Services gehört der Fahrzeughersteller zu den größten Anbietern von Premium-Pkw und ist der größte weltweit aufgestellte Nutzfahrzeug-Hersteller. Daimler Financial Services bietet Finanzierung, Leasing, Flottenmanagement, Versicherungen und innovative Mobilitätsdienstleistungen an.

Die Firmengründer Gottlieb Daimler und Carl Benz haben mit der Erfindung des Automobils im Jahr 1886 Geschichte geschrieben. Als Pionier des Automobilbaus gestaltet Daimler auch heute die Zukunft der Mobilität: Das Unternehmen setzt dabei auf innovative und grüne Technologien sowie auf sichere und hochwertige Fahrzeuge, die faszinieren und begeistern. Daimler investiert seit Jahren konsequent in die Entwicklung alternativer Antriebe mit dem Ziel, langfristig das emissionsfreie Fahren zu ermöglichen. Neben Hybridfahrzeugen bietet Daimler dadurch die breiteste Palette an lokal emissionsfreien Elektrofahrzeugen mit Batterie und Brennstoffzelle. Denn Daimler betrachtet es als Anspruch und Verpflichtung, seiner Verantwortung für Gesellschaft und Umwelt gerecht zu werden.

Daimler vertreibt seine Fahrzeuge und Dienstleistungen in nahezu allen Ländern der Welt und hat Produktionsstätten auf fünf Kontinenten. Zum heutigen Markenportfolio zählen neben Mercedes-Benz, der wertvollsten Premium-Automobilmarke der Welt, die Marken smart, Freightliner, Western Star, BharatBenz, Fuso, Setra und Thomas Built Buses. Das Unternehmen ist an den Börsen Frankfurt und Stuttgart notiert (Börsenkürzel DAI). Im Jahr 2012 setzte der Konzern mit 275.000 Mitarbeitern 2,2 Mio. Fahrzeuge ab. Der Umsatz lag bei 114,3 Mrd. €. Das EBIT betrug 8,6 Mrd. €.



# Konzern



Werte in Millionen EUR	2012	2011
EBIT	8.615	8.755
Wertbeitrag (Value Added)	4.185	3.726
Konzernergebnis	6.495	6.029
Ergebnis je Aktie (in EUR)	5,71	5,32
Sachinvestitionen	4.827	4.158
Forschungs- und Entwicklungsleistungen	5.644	5.634

Werte in Millionen EUR	2012	2011
<b>Umsatz</b>	<b>114.297</b>	106.540
Westeuropa	39.377	39.387
davon Deutschland	19.722	19.753
NAFTA	31.914	26.026
davon USA	27.233	22.222
Asien	25.126	22.643
davon China	10.782	11.093
Übrige Märkte	17.880	18.484

<b>Nach Geschäftsfeldern</b>		
Mercedes-Benz Cars	61.660	57.410
Daimler Trucks	31.389	28.751
Mercedes-Benz Vans	9.070	9.179
Daimler Buses	3.929	4.418
Daimler Financial Services	13.550	12.080

<b>Beschäftigte (31.12.)</b>	2012	2011
<b>Insgesamt</b>	<b>275.087</b>	271.370
Deutschland	166.363	167.684
USA	21.720	20.702
Andere Länder	87.004	82.984

<b>Nach Geschäftsfeldern</b>		
Mercedes-Benz Cars	98.020	99.091
Daimler Trucks	80.519	77.295
Mercedes-Benz Vans	14.916	14.889
Daimler Buses	16.901	17.495
Vertrieb Fahrzeuge	50.683	49.699
Daimler Financial Services	7.779	7.065

# Mercedes-Benz Cars



Werte in Millionen EUR		
	2012	2011
EBIT	4.389	5.192
Umsatz	61.660	57.410
Sachinvestitionen	3.495	2.724
Forschungs- und Entwicklungsleistungen	3.863	3.733

<b>Beschäftigte</b> (31.12.)		
	2012	2011
<b>Insgesamt</b>	<b>98.020</b>	99.091
Deutschland	84.346	86.670
USA	3.258	3.083
Andere Länder	10.416	9.338

<b>Absatz</b> (Einheiten) <sup>1</sup>		
	2012	2011
<b>Mercedes-Benz</b>	<b>1.345.800</b>	1.279.100
A-Klasse, B-Klasse	231.100	192.300
C-Klasse, CLK-Klasse, SLK-Klasse	425.000	411.800
E-Klasse, CLS-Klasse	313.600	340.100
S-Klasse, CL-Klasse, SL-Klasse, SLR, SLS, Maybach	80.700	80.700
M-Klasse, R-Klasse, G-Klasse, GL-Klasse, GLK-Klasse	295.400	254.300
<b>smart</b>	<b>105.700</b>	99.700
<b>Mercedes-Benz Cars</b> <sup>1</sup>	<b>1.451.600</b>	1.381.400
Westeuropa	631.400	625.200
davon Deutschland	289.900	290.700
NAFTA	342.100	288.400
davon USA	299.700	250.400
Asien/Pazifik	358.300	353.300
davon China	208.500	223.100
Japan	44.600	32.500

<sup>1</sup> Einschließlich in Südafrika gefertigter und/oder verkaufter Mitsubishi Fahrzeuge

## Mercedes-Benz Cars Hauptproduktionsstandorte weltweit

**Sindelfingen** C-Klasse Limousine, E-Klasse Limousine, E-Klasse T-Modell, CLS-Klasse, S-Klasse, CL-Klasse, SLS AMG Coupé, SLS AMG Roadster.

**Untertürkheim** Motoren, Achsen, Getriebe, Komponenten inklusive Vorbetriebe Gießerei und Schmiede.

**Bremen** C-Klasse Limousine, C-Klasse T-Modell, C-Klasse Coupé, SLK-Klasse, E-Klasse Coupé, E-Klasse Cabriolet, SL-Klasse, GLK-Klasse.

**Berlin** Motoren, Komponenten, Teile und Kraftstoffsysteme.

**Hamburg** Achsen und Achskomponenten, Lenksäulen, Komponenten der Abgastechnologie, Leichtbauteile.

**Rastatt** A-Klasse, B-Klasse.

**Kölleda** Motoren.

**Tuscaloosa, Alabama (USA)** M-Klasse, R-Klasse, GL-Klasse.

**East London (Südafrika)** C-Klasse Limousine.

**Kecskemét (Ungarn)** B-Klasse.

**Hambach (Frankreich)** smart fortwo, smart fortwo electric drive.

**Peking (China)** Beijing Benz Automotive Co., Ltd., 50:50 Joint Venture von Mercedes-Benz Cars und Beijing Automotive Industry Corporation (BAIC). C-Klasse Limousine, E-Klasse Limousine (Langversion), GLK-Klasse.

**Mercedes-Benz Cars Beschäftigte (31.12.)**

	MBC Werksanteil	nach Standort
Sindelfingen	22.161	25.947
Untertürkheim	15.527	17.811
Bremen	10.617	12.678
Berlin	2.295	2.585
Hamburg	2.187	2.600
Rastatt	6.278	6.599
Kölleda	778	778
Tuscaloosa (USA)	2.932	2.932
East London (Südafrika)	2.525	2.525
Kecskemét (Ungarn)	3.416	3.416
Hambach (Frankreich)	795	795

**Produktion Fahrzeuge (Einheiten)**

Sindelfingen	424.609
Bremen	316.621
Rastatt	201.211
Tuscaloosa	180.379
East London	60.030
Kecskemét	41.035
Hambach	104.155

**Produktion Aggregate (Einheiten)**

Untertürkheim	
Motoren	686.119
Hinterachsen	1.126.040
Vorderachsen	618.944
Getriebe	1.342.609
Berlin	
Motoren	151.592
Hamburg	
Hinterachsen	438.817
Vorderachsen	551.727
MDC Power GmbH/Kölleda	
Motoren	638.067

<b>Die wichtigsten Märkte von Mercedes-Benz Cars (Einheiten) <sup>1</sup></b>		
	<b>2012</b>	2011
1. USA	<b>299.700</b>	250.400
2. Deutschland	<b>289.900</b>	290.700
3. China	<b>208.500</b>	223.100
4. Großbritannien	<b>101.900</b>	85.000
5. Italien	<b>64.900</b>	73.600
6. Frankreich	<b>52.500</b>	50.100
7. Japan	<b>44.600</b>	32.500
8. Russland	<b>37.800</b>	29.800
9. Kanada	<b>32.900</b>	30.400
10. Spanien	<b>22.500</b>	24.000
11. Belgien	<b>22.400</b>	22.100
12. Südafrika <sup>1</sup>	<b>22.100</b>	22.700

<sup>1</sup> Ohne die in Südafrika produzierten und/oder verkauften Mitsubishi Fahrzeuge

## Mercedes-Benz Cars Programm

**A-Klasse** Limousine mit 4-Zylinder-Benzin- und Dieselmotoren; 80 bis 155 kW (109 bis 211 PS).

**B-Klasse** Sports Tourer mit 4-Zylinder-Benzin- und Dieselmotoren; 80 bis 155 kW (109 bis 211 PS); B 200 mit Erdgasantrieb, 115 kW (156 PS).

**CLA-Klasse** 4-türiges Coupé mit 4-Zylinder-Benzin- und Dieselmotoren; 90 bis 155 kW (122 bis 211 PS); Produktionsstart 2013.

**C-Klasse** Limousine, T-Modell und Coupé mit 4-, 6- und 8-Zylinder-Benzin- und Dieselmotoren; 88 bis 380 kW (120 bis 517 PS); einige Modelle auch mit Allradantrieb (4MATIC).

**SLK-Klasse** Roadster mit 4-, 6- und 8-Zylinder-Benzin- und Dieselmotoren; 135 bis 310 kW (184 bis 422 PS).

**E-Klasse** Limousine, T-Modell, Coupé und Cabriolet mit 4-, 6- und 8-Zylinder-Benzin- und Dieselmotoren sowie Hybridantrieb; 100 bis 430 kW (136 bis 585 PS); einige Modelle auch mit Allradantrieb (4MATIC).

**CLS-Klasse** 4-türiges Coupé und Shooting Brake mit 4-, 6- und 8-Zylinder-Benzin- und Dieselmotoren; 150 bis 430 kW (204 bis 585 PS); einige Modelle auch mit Allradantrieb (4MATIC).

**S-Klasse** Limousine (zwei Radstände) mit 4-, 6-, 8- und 12-Zylinder-Benzin- und Dieselmotoren sowie Hybridantrieb; 150 bis 463 kW (204 bis 630 PS); einige Modelle auch mit Allradantrieb (4MATIC).

**CL-Klasse** Coupé mit 8- und 12-Zylinder-Benzinmotoren; 320 bis 463 kW (435 bis 630 PS); CL 500 auch mit Allradantrieb (4MATIC).

**SL-Klasse** Roadster mit 6-, 8- und 12-Zylinder-Benzinmotoren; 225 bis 463 kW (306 bis 630 PS).

**SLS AMG Coupé/Coupé GT** und **SLS AMG Roadster/Roadster GT**  
Supersportwagen mit 8-Zylinder-Benzinmotor und Getriebe in Transaxle-Anordnung; 420 bis 435 kW (571 bis 591 PS).

**GLK-Klasse** Kompakter SUV mit 4- und 6-Zylinder-Benzin- und Dieselmotoren; 105 bis 225 kW (143 bis 306 PS); GLK 200/220 CDI auch mit Heckantrieb.

**M-Klasse** SUV mit 4-, 6- und 8-Zylinder-Benzin- und Dieselmotoren; 150 bis 410 kW (204 bis 557 PS).

**G-Klasse** Geländewagen (Station-Wagen und Cabriolet) mit 6-, 8- und 12-Zylinder-Benzin- und Dieselmotoren; 155 bis 450 kW (211 bis 612 PS).

**GL-Klasse** Luxuriöser Full Size SUV mit 6- und 8-Zylinder-Benzin- und Dieselmotoren; 190 bis 410 kW (258 bis 557 PS).

**smart fortwo Coupé** und **smart fortwo Cabrio** Zweisitziges Coupé und Cabriolet mit 3-Zylinder-Benzin- und Dieselmotoren; 45 bis 75 kW (61 bis 102 PS); smart fortwo electric drive zweisitziges Coupé und Cabriolet mit Elektroantrieb; 55 kW (75 PS).

# Daimler Trucks



Werte in Millionen EUR	2012	2011
EBIT	1.714	1.876
Umsatz	31.389	28.751
Sachinvestitionen	989	1.201
Forschungs- und Entwicklungsleistungen	1.197	1.321

Beschäftigte (31.12.)	2012	2011
<b>Insgesamt</b>	<b>80.519</b>	77.295
Deutschland	29.963	29.436
USA	15.089	14.027
Andere Länder	35.467	33.832

Absatz (Einheiten)	2012	2011
<b>Gesamt</b>	<b>462.000</b>	425.800
Westeuropa	58.000	61.400
davon Deutschland	31.100	31.200
Großbritannien	6.900	7.600
Frankreich	7.400	8.100
Italien	1.700	2.400
NAFTA	135.000	114.000
davon USA	113.800	96.900
Lateinamerika (ohne Mexiko)	46.200	61.900
davon Brasilien	29.000	44.100
Asien	163.700	134.900

## Daimler Trucks Hauptstandorte weltweit

### Trucks Europa/Lateinamerika (Mercedes-Benz)

**Wörth** Produktion von Mercedes-Benz Lkw und Mercedes-Benz Special Trucks.

**Mannheim** Produktion von Nutzfahrzeug- und Industriemotoren, Gießerei, Tauschmotoren für Mercedes-Benz Lkw, Pkw und Transporter.

**Kassel** Produktion von Vorder- und Hinterachsen, Trailerachsen und Gelenkwellen für Nutzfahrzeuge; Komponenten für Mercedes-Benz Pkw.

**Gaggenau** Mercedes-Benz Lkw-, Omnibus-, Van- und Pkw-Getriebe sowie Außenplaneten- und Portalachsen, Wandlerfertigung, Zerspanungs- und Umformtechnik sowie internationale Logistik (Consolidation Center).

**Aksaray (Türkei)** Produktion von Mercedes-Benz Lkw und Mercedes-Benz Special Trucks.

**Molsheim (Frankreich)** Individuelle Kundenlösungen/Umbauten für Mercedes-Benz Nutzfahrzeuge (Custom Tailored Trucks).

**São Bernardo do Campo (Brasilien)** Mercedes-Benz Lkw-Produktprogramm Lateinamerika; Produktion von Motoren, Getriebe und Achsen, Presswerk, Produktentwicklung.

**Juiz de Fora (Brasilien)** Mercedes-Benz Lkw-Montage Accelo und Actros.

### Trucks NAFTA (Freightliner, Western Star, Thomas Built Buses)

**Portland, Oregon (USA)** Daimler Trucks North America Zentrale. Forschung und Entwicklung, Produktion von Western Star Lkw.

**Cleveland, North Carolina (USA)** Produktion von Freightliner Lkw.

**Mount Holly, North Carolina (USA)** Produktion von Freightliner Lkw.

**Redford, Michigan (USA)** Zentrale von Detroit Diesel Corporation, Motorenproduktion, Axle Alliance Company, Achsenmontage.

**High Point, North Carolina (USA)** Zentrale von Thomas Built Buses, Montage Schulbusse.

**Gaffney, South Carolina (USA)** Freightliner Chassis Corporation, Fahrwerke für Transporter, Schul- und Shuttlebusse, Wohnmobile.

**Gastonia, North Carolina (USA)** Daimler Trucks North America LLC, Teileproduktion.

**Santiago Tianguistenco (Mexiko)** Daimler Trucks North America LLC, Produktion von Freightliner Lkw.

**Saltillo (Mexiko)** Daimler Trucks North America LLC, Produktion von Freightliner Lkw.

**Toluca (Mexiko)** Daimler Trucks North America LLC, Aufbereitung von Motoren, Getrieben und Komponenten.

### Trucks Asia (Fuso)

**Kawasaki (Japan)** Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation Zentrale (MFTBC), Produktion von Lkw, Fahrzeug- und Industriemotoren sowie Achsen und Getrieben; Global Hybrid Center, Forschung und Entwicklung, Informationstechnologie und Einkauf.

**Aikawa (Japan)** Fuso Nakatsu Werk, Produktion von Getriebeteilen.

### Trucks India (BharatBenz)

**Chennai (Indien)** Produktion von BharatBenz Lkw, Lkw-Komponenten, Forschung und Entwicklung, Prüfgelände und Teststrecke.

### Andere

**Naberezhnye Chelny (Russland)** Kooperation mit Kamaz. Mercedes-Benz Trucks Vostok (MBTV): Montage von Mercedes-Benz Actros, Atego, Axor und Unimog. Fuso Kamaz Trucks Russia (FKTR): Montage von Fuso Canter Lkw.

**Peking (China)** Joint Venture mit Foton. Beijing Foton Daimler Automotive (BFDA): Produktion von Auman Trucks mit Mercedes-Benz Komponenten.

<b>Daimler Trucks Beschäftigte (31.12.)</b>		
	<b>Daimler Trucks Anteil</b>	<b>nach Standort</b>
<b>Trucks Europa/Lateinamerika</b>		
Stuttgart	343	343
Wörth	11.682	11.819
Mannheim	5.084	5.112
Kassel	2.807	2.820
Gaggenau	6.194	6.280
Aksaray (Türkei)	1.728	1.728
Molsheim (Frankreich)	566	566
São Bernardo do Campo (Brasilien)	12.022	12.022
Juiz de Fora (Brasilien)	889	889
Tramagal (Portugal)	310	310
<b>Trucks NAFTA</b>		
Portland (USA)	3.087	3.087
Cleveland (USA)	2.165	2.165
Mount Holly (USA)	1.522	1.522
Redford (USA)	2.098	2.098
High Point (USA)	1.277	1.277
Santiago Tianguistenco (Mexiko)	1.483	1.483
Saltillo (Mexico)	2.927	2.927
<b>Trucks Asia</b>		
Kawasaki (Japan)	4.849	4.849
Chennai (Indien)	1.955	1.955

<b>Die wichtigsten Märkte von Daimler Trucks (Einheiten)</b>		
	<b>2012</b>	2011
1. USA	<b>113.800</b>	96.900
2. Indonesien	<b>68.500</b>	62.400
3. Japan	<b>35.000</b>	27.000
4. Deutschland	<b>31.100</b>	31.200
5. Brasilien	<b>29.000</b>	44.100
6. Türkei	<b>18.300</b>	19.900
7. U.A.E. Dubai	<b>14.500</b>	8.000
8. Kanada	<b>13.900</b>	11.300
9. Taiwan	<b>12.300</b>	12.100
10. Saudi Arabien	<b>9.500</b>	6.500

## Daimler Trucks Programm

**Trucks Europa/Lateinamerika (Mercedes-Benz)** Mercedes-Benz Lkw über 6t zulässigem Gesamtgewicht für den Fern- und Verteilerverkehr, für Bau- und Dienstleistungen: Atego, Axor, Antos, Arocs und Actros. In Lateinamerika zusätzlich der mittelschwere Lkw Accelo und Atron.  
Mercedes-Benz Special Trucks: Econic, Unimog, Zetros.

**Trucks NAFTA (Freightliner, Western Star, Thomas Built Buses)** Schwere und mittelschwere Nutzfahrzeuge für den Fern- und Verteilerverkehr, für Bau- und Dienstleistungen (Freightliner und Western Star); Schulbusse (Thomas Built Buses); Fahrgestelle für Lieferwagen, Freizeitfahrzeuge und Pendelbusse (Freightliner Custom Chassis).

**Trucks Asia (Fuso)** Umfassendes Produktportfolio vom leichten Fuso Canter Lkw bis zum schweren Flaggschiff Fuso Super Great für Verteiler- und Güterverkehr, Bau- und Kommunaleinsatz sowie zahlreiche weitere Anwendungen. Kleine, mittelgroße und große Fuso Busse im Stadt- und Reisebussegment. Zudem leichte Hybrid-Lkw und -Stadtbusse sowie Industriemotoren. Im Rahmen der Kooperation mit Nissan Motor Co. seit 2013 Leicht-Lkw Fuso Canter Guts mit unter 5t zulässigem Gesamtgewicht.

**Trucks India (BharatBenz)** Produktportfolio umfasst BharatBenz Lkw in den Gewichtsklassen 6 bis 49t für verschiedene Einsatzbereiche; speziell für den indischen Markt entwickelt.

**Kamaz** Zwei Joint Ventures in Russland. Mercedes-Benz Trucks Vostok montiert die Mercedes-Benz Modelle Actros, Atego, Axor und Unimog. Fuso Kamaz Trucks Russia fertigt den Fuso Canter. Lieferabkommen über Motoren und Achsen aus den deutschen Mercedes-Benz Werken für Lkw und Busse von Kamaz.

**Auman** Schwere und mittelschwere Lkw der Marke für den chinesischen Markt vom Joint Venture Beijing Foton Daimler Automotive Co. Ltd.

**Aggregate** Vier-, Sechs- und Achtzylinder-Dieselmotoren der Marken Mercedes-Benz, Detroit sowie Fuso als Reihen- und V-Motoren von 75 bis 460 kW. Manuelle und Automatikgetriebe für Eingangsdrehmomente von 250 bis 3.300 Nm für Pkw, Großraumfahrzeuge, Transporter, Lkw, Omnibusse und Sonderfahrzeuge. Vorder- und Hinterachsen für Achslasten von 1,35 bis 16t, Trailerachsen von 9 bis 10,5t sowie Gelenkwellen. Verschiedene Antriebsvarianten, inklusive Erdgas- und Hybridantrieb.

## Mercedes-Benz Vans



Werte in Millionen EUR	2012	2011
EBIT	541	835
Umsatz	9.070	9.179
Sachinvestitionen	223	109
Forschungs- und Entwicklungsleistungen	371	358

Beschäftigte (31.12.)	2012	2011
<b>Insgesamt</b>	<b>14.916</b>	14.889
Deutschland	9.982	9.952
USA	99	93
Andere Länder	4.835	4.844

Absatz (Einheiten)	2012	2011
<b>Gesamt</b>	<b>252.400</b>	264.200
Westeuropa	164.900	178.300
davon Deutschland	71.000	77.600
Osteuropa	24.000	22.600
USA	21.500	18.000
Lateinamerika (ohne Mexiko)	14.000	13.700
China	8.800	13.500
Übrige Märkte	19.200	18.100

## Mercedes-Benz Vans Produktionsstandorte weltweit

**Düsseldorf** Karosserie- und Montagewerk für Transporter.

**Ludwigsfelde** Karosserie- und Montagewerk für Transporter.

**Vitoria (Spanien)** Karosserie- und Montagewerk für Transporter.

**Maubeuge (Frankreich)** Strategische Allianz mit Renault-Nissan.  
Karosserie- und Montagewerk für Transporter.

**González Catan (Argentinien)** Karosserie- und Montagewerk für Transporter.

**Charleston (USA)** Montagewerk für Transporter.

**Fuzhou (China)** Fujian Benz Automotive Corporation, Joint Venture von Mercedes-Benz Vans und Fujian Motors. Karosserie- und Montagewerk für Transporter.

<b>Mercedes-Benz Vans Beschäftigte (31.12.)</b>		
	<b>Van-Anteil</b>	<b>nach Standort</b>
Stuttgart	1.369	1.369
Düsseldorf	6.537	6.570
Ludwigsfelde	2.076	2.076
Vitoria/Barcelona (Spanien)	3.264	3.264
González Catan (Argentinien)	1.571	1.571
Charleston (USA)	99	99

<b>Die wichtigsten Märkte von Mercedes-Benz Vans (Einheiten)</b>		
	<b>2012</b>	<b>2011</b>
1. Deutschland	<b>71.000</b>	77.600
2. Großbritannien	<b>25.400</b>	24.500
3. USA	<b>21.500</b>	18.000
4. Frankreich	<b>20.100</b>	21.400
5. Türkei	<b>9.600</b>	8.600
6. China	<b>8.800</b>	13.500
7. Niederlande	<b>8.000</b>	9.600
8. Belgien	<b>6.900</b>	7.400
9. Brasilien	<b>6.400</b>	6.800
10. Spanien	<b>5.800</b>	6.500

**Mercedes-Benz Vans** Fünf Modellreihen der Marke Mercedes-Benz: Citan (1,8 bis 2,2t), Vito und Viano (bis 3,2t); Sprinter (2,59 bis 5t; in USA unter den Marken Freightliner und Mercedes-Benz) sowie Vario (5,99 bis 7,5t) als Kombi-, Kastenwagen und Fahrgestell für unterschiedliche Aufbauten.

# Daimler Buses



Werte in Millionen EUR	2012	2011
EBIT	-232	162
Umsatz	3.929	4.418
Sachinvestitionen	82	103
Forschungs- und Entwicklungsleistungen	222	225

Beschäftigte (31.12.)	2012	2011
<b>Insgesamt</b>	<b>16.901</b>	17.495
Deutschland	8.126	8.320
USA	200	606
Andere Länder	8.575	8.569

Absatz (Einheiten)	2012	2011
<b>Gesamt</b>	<b>32.100</b>	39.700
Westeuropa	5.900	5.900
davon Deutschland	2.000	2.200
NAFTA	3.900	4.000
Lateinamerika (ohne Mexiko)	17.800	25.000
Übrige Märkte	4.500	4.800

## Daimler Buses Produktionsstandorte weltweit

**Mannheim** Rohbau von Mercedes-Benz und Setra Stadt-/Überland- und Reisebussen; Montage von Mercedes-Benz Stadt-/Überlandbussen.

**Neu-Ulm** Lackierung und Montage von Mercedes-Benz und Setra Stadt-/Überland- und Reisebussen.

**Dortmund** Rohbau, Lackierung und Montage von Mercedes-Benz Minibussen.

**Istanbul-Hoşdere (Türkei)** Rohbau, Lackierung und Montage von Mercedes-Benz Stadt-/Überland- und Reisebussen.

**Ligny-en-Barrois (Frankreich)** Montage von Mercedes-Benz Stadt-/Überlandbussen.

**São Bernardo do Campo (Brasilien)** Montage von Mercedes-Benz Fahrgestellen.

**Holýsov (Tschechien)** Rohbausegmente und Komponenten von Mercedes-Benz und Setra Stadt-/Überland- und Reisebussen.

**Monterrey (Mexiko)** Montage von Mercedes-Benz Fahrgestellen.

**Sámano (Spanien)** Montage von Mercedes-Benz Fahrgestellen.

**Buenos Aires (Argentinien)** Montage von Mercedes-Benz Fahrgestellen.

**East London (Südafrika)** Montage von Mercedes-Benz Fahrgestellen.

**Pune (Indien)** Montage von Mercedes-Benz Fahrgestellen.

**Jakarta (Indonesien)** Montage von Mercedes-Benz Fahrgestellen.

**Daimler Buses Beschäftigte (31.12.)**

	<b>Bus-Anteil</b>	<b>nach Standort</b>
Mannheim	3.406	3.406
Neu-Ulm	3.699	3.699
Dortmund	270	270
Istanbul-Hoşdere (Türkei)	4.117	4.117
Ligny-en-Barrois (Frankreich)	394	394
Oriskany (USA)	200	200
São Bernardo do Campo (Brasilien)	1.324	1.324
Holýsov (Tschechien)	385	385
Monterrey (Mexiko)	388	388
Sámano (Spanien)	258	258
Mississauga (Kanada)	72	72
Buenos Aires (Argentinien)	158	158

**Die wichtigsten Märkte von Daimler Buses (Einheiten)**

	<b>2012</b>	2011
1. Brasilien	<b>11.100</b>	18.100
2. Mexiko	<b>3.500</b>	3.500
3. Argentinien	<b>3.400</b>	3.700
4. Chile	<b>2.100</b>	1.700
5. Deutschland	<b>2.000</b>	2.200
6. Frankreich	<b>1.800</b>	1.600
7. Türkei	<b>1.100</b>	1.100
8. Indonesien	<b>900</b>	800
9. Peru	<b>800</b>	700
10. Ägypten	<b>500</b>	900

**Daimler Buses** Das Angebot von Daimler Buses, dem weltweit führenden Hersteller von Omnibussen über 8t mit den Marken Mercedes-Benz und Setra, umfasst Reise-, Stadt- und Überlandbusse sowie Fahrgestelle. Damit weist Daimler Buses ein Full-line-Produktportfolio vom Minibus über Doppeldecker bis hin zu Gelenkzügen auf.

# Daimler Financial Services



Werte in Millionen EUR	2012	2011
EBIT	1.292	1.312
Umsatz	13.550	12.080
Neugeschäft	38.076	33.521
Vertragsvolumen	79.986	71.730
Sachinvestitionen	23	21

Beschäftigte (31.12.)	2012	2011
<b>Insgesamt</b>	<b>7.779</b>	7.065
Deutschland	2.609	2.536
USA	1.070	976
Andere Länder	4.100	3.553

Vertragsvolumen nach Märkten in Millionen EUR	2012	2011
1. USA	25.034	21.601
2. Deutschland	17.761	17.000
3. Großbritannien	5.205	3.919
4. Kanada	3.792	3.014
5. Brasilien	3.394	3.990
6. Japan	2.825	2.736
7. Australien	2.347	2.116
8. Frankreich	2.237	1.966
9. China	2.187	1.848
10. Italien	1.772	1.647

## Daimler Financial Services Global

Daimler Financial Services bietet ein umfassendes Spektrum von automobilbezogenen Finanzdienstleistungen an. Die Produktpalette reicht von Leasing- und Finanzierungsangeboten über die Finanzierung von Händlerbetrieben und das Management von gewerblichen Fuhrparks bis hin zu Versicherungen, Bankdienstleistungen und innovativen Mobilitätsdienstleistungen. All diese Angebote erfüllen Wünsche rund ums Automobil, unterstützen den Fahrzeugabsatz des Daimler-Konzerns und steigern die Markenloyalität der Kunden und Händler. Studien belegen: Kunden, die ihr Fahrzeug leasen oder finanzieren, bleiben ihrem Fabrikat wesentlich länger treu. Sie investieren häufiger in ein neues Fahrzeug und statten dieses zudem besser aus. Weltweit finanziert oder verleast Daimler Financial Services im Schnitt vier von zehn Fahrzeugen aus dem Hause Daimler.

## Produkte

**Finanzierung** Ein Kunde, der sein Fahrzeug über ein Darlehen finanziert, will in der Regel Eigentümer des Fahrzeugs werden. In konstanten Monatsraten bezahlt er den Kredit über die gewählte Laufzeit zurück. Am Ende der Vertragslaufzeit gehört ihm das Fahrzeug. Der Kunde kann nicht nur Laufzeit und Anzahlungssumme wählen, sondern sich in vielen Märkten auch für Schlussraten-Finanzierungen mit niedrigen Monatsraten wie beim Leasing entscheiden. Bei der Drei-Wege-Finanzierung entscheidet der Kunde erst am Vertragsende, ob er das Fahrzeug zurückgeben, die Restsumme weiterfinanzieren oder auf einen Schlag begleichen möchte.

**Leasing** Beim Leasing bleibt Daimler Financial Services der Eigentümer des Fahrzeugs. Der Kunde bezahlt lediglich für die Nutzung und gibt das Fahrzeug am Ende der Vertragslaufzeit zurück. Beim Service-Leasing lassen sich die Verträge auch mit verschiedenen Service-Bausteinen (Wartung, Reparatur, Reifen etc.) kombinieren.

**Versicherung** Daimler Financial Services bietet Versicherungsleistungen rund um das Automobil wie Kfz-Versicherung, GAP-Versicherung und Ratenabsicherung an. Darüber hinaus verantwortet der Bereich Insurance Services die Versicherung der Daimler-Produktionsstandorte, Transporte und Produkthaftpflichtrisiken weltweit und kümmert sich um die betriebliche und private Altersvorsorge der Konzernmitarbeiter in Deutschland.

**Fuhrparkmanagement** Daimler Financial Services gehört in vielen Ländern zu den führenden Anbietern für das Management von Pkw- und Nutzfahrzeugflotten. In Europa bieten die Tochtergesellschaften Daimler Fleet Management für Personenwagen sowie Mercedes-Benz CharterWay für Nutzfahrzeuge ein umfassendes Flottenmanagement an. Auf Kundenwunsch wird auch die komplette Verwaltung der Fuhrparks übernommen.

**Geldanlagen und Kreditkarten** In ausgewählten Märkten bietet Daimler Financial Services in enger Kooperation mit den Automobilmarken des Konzerns Kreditkarten an. Darüber hinaus offeriert die Mercedes-Benz Bank in Deutschland auch Tagesgeldkonten, Sparpläne und Festzinskonten.

**Innovative Mobilitätsdienstleistungen** Die Daimler Financial Services Tochtergesellschaft Daimler Mobility Services GmbH bietet den Kunden innovative Mobilitätsdienstleistungen aus einer Hand an. Mit der Marke car2go ist die Gesellschaft der weltweit führende Anbieter im Segment des flexiblen Carsharing. Bei car2go können Fahrzeuge der Marke smart unabhängig von festen Mietstationen überall und jederzeit spontan zu günstigen (Minuten-) Preisen gemietet werden. Das Finden und Buchen der Fahrzeuge erfolgt per Smartphone oder Internet. Ende 2012 war car2go in 18 Städten in Europa und Nordamerika verfügbar. Mit moovel offeriert die Daimler Mobility Services GmbH zudem eine intuitiv bedienbare Smartphone-App, die es dem Kunden erlaubt, verschiedene Mobilitätsangebote hinsichtlich verschiedener Parameter zu vergleichen und so den für ihn optimalen Weg von A nach B zu finden. Ein weiteres Betätigungsfeld der Gesellschaft ist unter anderem die Entwicklung von innovativen Parklösungen.

# Daimler-Marken-Portfolio

---

Mercedes-Benz Cars



---

Daimler Trucks



---

Mercedes-Benz Vans



---

Daimler Buses



---

Daimler Financial Services

Mercedes-Benz Bank

Mercedes-Benz Financial

Daimler Truck Financial

Daimler AG  
Stuttgart, Deutschland  
[www.daimler.com](http://www.daimler.com)

B20.200.01.437.12.A